

BỘ TÀI CHÍNH

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 14519 /BTC-HCSN

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
gửi đến trước Kỳ họp thứ 8

Quốc hội khóa XV

THƯỜNG TRỰC ĐOÀN ĐBQH T.P. HẢI PHÒNG

ĐẾN

Số: 18

Ngày: 02/01/2025

Chuyên:

Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng

Bộ Tài chính nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo công văn số 942/BDN ngày 06/11/2024, trong đó có nội dung kiến nghị như sau:

1. Nội dung kiến nghị của cử tri:

Cử tri kiến nghị xem xét bổ sung quy định về việc Nhà nước tạm thời chi trả các chi phí bảo đảm an toàn hàng hải khi thực hiện nhiệm vụ đột xuất nhằm bảo đảm an toàn hàng hải hằng năm, kịp thời xử lý các sự cố, tai nạn hàng hải, chi phí này sẽ được hoàn lại cho Nhà nước sau khi các chủ tàu chi trả.

2. Bộ Tài chính xin trả lời như sau:

2.1. Đối với nhiệm vụ đột xuất bảo đảm an toàn hàng hải thuộc dịch vụ sự nghiệp công:

(1) Điều 108 Bộ Luật Hàng hải Việt Nam năm 2015 quy định bảo đảm an toàn hàng hải: *Dịch vụ bảo đảm an toàn hàng hải bao gồm: Các dịch vụ bảo đảm an toàn hàng hải khác theo quy định của pháp luật.*

(2) Điều 24 (Dịch vụ công ích bảo đảm an toàn hàng hải) Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải:

1. *Dịch vụ công ích bảo đảm an toàn hàng hải gồm: g) Nhiệm vụ đột xuất bảo đảm an toàn hàng hải.*

2. *Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện việc đấu thầu, đặt hàng, giao kế hoạch cho các doanh nghiệp bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện cung cấp sản phẩm, dịch vụ công ích bảo đảm hàng hải theo quy định.*

Căn cứ quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn hàng hải, căn cứ quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, hàng năm trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính tổng hợp trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện dịch vụ công ích bảo đảm hàng hải trong dự toán ngân sách nhà nước giao của Bộ Giao thông vận tải phù hợp với khả năng cân đối ngân sách.

Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện việc đấu thầu, đặt hàng, giao kế hoạch cho các doanh nghiệp bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện cung cấp sản phẩm, dịch vụ công ích bảo đảm hàng hải theo quy định.

2.2. Đối với việc xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam:

Chính phủ ban hành Nghị định số 05/2017/NĐ-CP ngày 16/01/2017 quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam: Điều 5 quy định cụ thể nghĩa vụ tổ chức trục vớt tài sản chìm đắm (bao gồm: chủ sở hữu tài sản chìm đắm; người quản lý, người khai thác tàu thuyền và Cảng vụ); Điều 24 quy định thanh toán chi phí xử lý tài sản chìm đắm do cơ quan có thẩm quyền tổ chức trục vớt; Điều 31 về tổ chức thực hiện (Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành và Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có liên quan tổ chức thực hiện Nghị định này).

Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ trì trình Chính phủ ban hành Nghị định số 05/2017/NĐ-CP của Chính phủ và là cơ quan chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành để tổ chức triển khai thực hiện Nghị định. Do vậy, trong quá trình triển khai thực hiện các quy định đảm bảo an toàn hàng hải có khó khăn, vướng mắc, đề nghị cử tri gửi kiến nghị cụ thể về Bộ Giao thông vận tải để Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Trên đây là trả lời của Bộ Tài chính đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng, trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng để trả lời cử tri./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Bộ;
- UBND thành phố Hải Phòng;
- Sở Tài chính thành phố Hải Phòng;
- Cục THTK (để đăng tải cổng TTĐT);
- Lưu: VT, Vụ HCSN(08b). 

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng