

Số: 1706 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 19 tháng 02 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị cử tri thành phố

Hải Phòng sau kỳ họp thứ 8, Quốc hội

khoa XV

THƯỜNG TRỰC ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

ĐẾN

Số: 1090

Ngày: 26/02/25

Chuyển:.....

Lưu hồ sơ số:.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng do Ban Dân nguyện chuyển đến theo văn bản số 18/BDN ngày 14/01/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Cử tri phản ánh, để đảm bảo thống nhất đầu mối quản lý luồng tuyến đường thủy nội địa quốc gia; cảng, bến thủy nội địa trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia; rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển đường thủy nội địa của Hải Phòng; đồng thời giúp thành phố có đầy đủ nguồn lực để triển khai các công việc, cử tri kiến nghị nghiên cứu phân cấp cho Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia; quản lý cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia qua địa bàn thành phố Hải Phòng, đồng thời phân cấp kinh phí Ngân sách trung ương cho thành phố để thực hiện công tác nêu trên”

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân.

Liên quan đến công tác phân cấp quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Bộ GTVT đã có văn bản số 8156/BGTVT-KCHT ngày 31/7/2024 gửi Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng. Đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng do Ban Dân nguyện chuyển đến theo văn bản số 18/BDN ngày 14/01/2025, Bộ GTVT được tiếp tục trao đổi, thông tin thêm một số nội dung như sau:

1. Thực hiện Nghị quyết 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ, Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ hồ sơ dự thảo đề nghị xây dựng Nghị định quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa (trong đó có đề nghị sửa đổi, bổ sung Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ) để thực hiện việc phân cấp công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa quốc gia. Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ đã có ý kiến thông qua đề nghị xây dựng Nghị định tại văn bản số 8874/VPCP-CN ngày 02/12/2024 của Văn phòng Chính phủ (trình Chính phủ trong tháng 07/2025).

Trong quá trình xây dựng các quy định các quy định tại dự thảo Nghị định nêu trên cũng như các quy định về phân cấp quản lý, bảo trì đường thủy nội địa quốc gia, Bộ GTVT sẽ rà soát, nghiên cứu, đánh giá xem xét ý kiến nêu trên của cử tri thành phố Hải Phòng cũng như việc tổ chức bộ máy, chức năng của các cơ quan của Bộ GTVT để tổ chức thực hiện.

2. Thực hiện Kế hoạch số 04-KH/BCĐ ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Ban Chỉ đạo Trung ương tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25 tháng 10 năm 2017 của Hội nghị Trung ương 6 khóa XII, Bộ GTVT đang thực hiện các công việc để hoàn thành việc hợp nhất Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. Tại Đề án hợp nhất 02 Cục, các cơ quan đã rà soát, đánh giá, đề xuất các nội dung liên quan đến phân cấp quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia trong phạm vi cả nước.

3. Sau khi hoàn thành công tác sắp xếp tổ chức bộ máy, chức năng, nhiệm vụ, phạm vi quản lý của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (Cục hợp nhất Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam), Bộ GTVT sẽ chỉ đạo các cơ quan tiếp tục rà soát, đánh giá, đề xuất phương án phân cấp, phân quyền trên nguyên tắc đẩy mạnh công tác phân cấp, phân quyền cho chính quyền địa phương, đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật, thống nhất, khả thi, ổn định, phân định rõ nhiệm vụ, quyền hạn, thẩm quyền và trách nhiệm của các cơ quan; phù hợp với điều kiện, đặc điểm, nguồn lực của từng địa phương, phát huy hiệu quả cao nhất, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp,...

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng để trả lời cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Thành ủy, HĐND, UBND thành phố Hải Phòng;
- Thủ trưởng Nguyễn Xuân Sang;
- Văn phòng Bộ;
- Cục ĐTNĐVN;
- Sở GTVT thành phố Hải Phòng;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu VT, KCHT.

BỘ TRƯỞNG



Trần Hồng Minh